

KAREN GAILLARD

SAISON 2020



WWW.KARENGAILLARD.CH



KG30

TABLE DES MATIÈRES

1.	KAREN	4
	1.1 MON HISTOIRE	4
	1.2 MES VALEURS	5
2.	MON PARCOURS	6
	2.1 CARRIÈRE	6
	2.1.1 Mes débuts	6
	2.1.2 Course 24H Europe	7
	2.2 YOUNG DRIVER CHALLENGE	8
	2.3 VISIBILITÉ DANS LES MÉDIAS	10
3.	UNE AVENTURE ENSEMBLE	12
	3.1 PACKS DISPONIBLES	13
	3.1.1 Packs privés	14
	3.1.2 Packs entreprises	15
4.	CONTACTS	17
4.1	KAREN GAILLARD	17
4.2	ACTIVITÉS MARKETING ET DU MANAGEMENT : BE CREATIVE	17



1.1 MON HISTOIRE



Depuis petite, je baigne dans le monde de l'automobile grâce à mon père, qui a commencé le karting à l'âge de 17 ans. A l'inverse des filles de mon âge jouant à la poupée, je passais le plus clair de mon temps avec mes petites voitures télécommandées. Tous les dimanches, sur les genoux de mon père, nous regardions la F1 à la télévision. J'adorais le suivre et l'espionner dans son garage pour voir ce qu'il faisait. Ses nombreuses coupes qui y étaient exposées ont tout de suite attisé ma curiosité. J'ai également eu l'opportunité de voir mon père concourir et je voulais absolument l'imiter. J'ai attendu patiemment jusqu'à mes quinze ans pour pouvoir prendre part à ma première course. Par la suite, je me suis rendu tous les mardis à Payerne pour des sessions en karting de location. Mon plaisir au volant augmentait à chaque séance et mon chrono diminuait à vue d'œil.

En 2017, j'ai eu l'occasion de conduire pour la première fois un kart de compétition, un X30 plus précisément. Au départ de ma course ce jour-là, je me rappelle m'être demandée: "Mais qu'est-ce que je fais là ?". Cependant, une fois la ligne d'arrivée franchie, je n'avais qu'une envie : participer à une nouvelle course. La passion s'est emparée de moi et n'est plus jamais partie. La vitesse, l'adrénaline, cette pression constante née du sentiment que tout peut arriver jusqu'à la ligne d'arrivée, comptent parmi les nombreuses raisons qui me font adorer ce sport. J'ai également une affection particulière pour l'ambiance dans les paddocks ainsi que pour la relation entre le pilote et le mécanicien.

Conduire la CUPRA TCR représente sans aucun doute l'un des moments les plus marquants de ma jeune carrière, j'étais littéralement en apnée. Lorsque j'ai démarré le moteur, j'ai immédiatement été impressionnée par son bruit assourdissant, je n'entendais même plus le coach assis à mes côtés. L'accélération a été sensationnelle, tout comme le freinage. Que de sensations fortes !

Plus que jamais, je suis prête à travailler dur pour mettre toutes les chances de mon côté et réussir à faire de cette passion mon métier. Être une femme dans ce monde typiquement masculin constitue pour moi un défi réjouissant que je me sens évidemment en mesure de relever !

1.2 MES VALEURS



Vision

Je suis fière d'être une personne visionnaire qui développe une relation de collaboration à long terme avec chacun des acteurs de ma carrière.

Intégrité

Je suis consciente de la responsabilité de mes paroles et de mes actes qui établissent la base d'une relation de confiance et de loyauté entre ma famille, mes amis et partenaires.

Focus

Je me concentre sur mes objectifs et met tout en œuvre pour les atteindre, en donnant toujours le maximum.

Conduite maîtrisée

Conduire vite ne symbolise pas pour autant une conduite imprudente. Je m'efforce d'avoir une conduite rapide tout en gardant la maîtrise complète de mon véhicule afin d'éviter de mettre la santé des autres pilotes ainsi que la mienne en danger.

Confiance

Concourir dans un monde d'hommes ne me fait pas peur. Faire de ma passion, mon métier est un rêve et je suis prête à tout mettre en œuvre pour y parvenir.

“
Mon objectif pour l'année de 2020, est
de me surpasser dans une compétition
automobile de renommée internationale.”

2.1 MES DÉBUTS

Comme expliqué précédemment, c'est à l'âge de quinze ans, il y a trois ans, que j'ai réellement débuté ma carrière. J'ai commencé par m'entraîner en karting de location. Au bout d'un an, à l'été 2017, je me suis lancée dans le karting de compétition : j'ai pu prendre part à deux courses en catégorie X30 Sénior qui m'ont donné l'envie de continuer dans cette voie.

En 2018, j'ai vécu ma première saison complète dans cette catégorie : j'ai notamment participé au championnat suisse Trofeo Vega, j'ai également concouru dans deux manches du championnat suisse et une course internationale qui m'ont enseigné des niveaux différents. En participant à ces différentes compétitions, j'ai énormément appris et profité d'une première expérience dans plusieurs types de courses.

Au cours de cette année 2019, de nombreux moments ont été riches en émotions et m'ont aidé à progresser: j'ai eu un calendrier très chargé de douze courses, toujours en karting catégorie X30 Sénior. J'ai également eu l'occasion de participer et surtout de remporter le Young Driver Challenge, qui a pour objectif de repérer de jeunes talents et de trouver la relève du sport automobile en Suisse.

Celui-ci s'est déroulé en plusieurs étapes, dans lesquelles j'ai à chaque fois réalisées de bonnes performances et terminé dans les premières positions du classement. Lors de la 3ème phase des qualifications, l'occasion de conduire une Seat Leon CUPRA s'est présentée, ce qui a constitué une nouvelle expérience en termes de sensations. J'ai ensuite réussi à me hisser parmi les trois finalistes du challenge, qui comptait plus de 1'500 coureurs au départ. Je suis par ailleurs la première femme et première romande à arriver à ce stade. Il faut savoir que les juges ne se basent pas uniquement sur les performances automobiles de chaque pilote mais les évaluent sur l'ensemble de leurs caractéristiques. Leur progression, leur motivation et leur comportement aussi bien dans les médias que sur les réseaux sociaux sont passés au crible.

En faisant partie des trois finalistes, j'ai pu participer d'une manche du championnat allemand de renommée internationale TCR au volant d'une CUPRA TCR : encore une fois, il s'agissait d'une première dans le paysage automobile fribourgeois, qu'une jeune de 18 ans prenne part à cette course.



2.3 COURSE 24H SERIES - EUROPE

Ainsi, les 16 et 18 août derniers, j'ai concouru dans une manche du TCR Germany au volant d'une CUPRA TCR, au Nürburgring, où j'ai terminé dans le Top 10 grâce à ma neuvième position parmi 19 participants. Suite à ma victoire au Young Driver Challenge je vois se rapprocher mon désir de concourir en voiture automobile dans le monde professionnel.

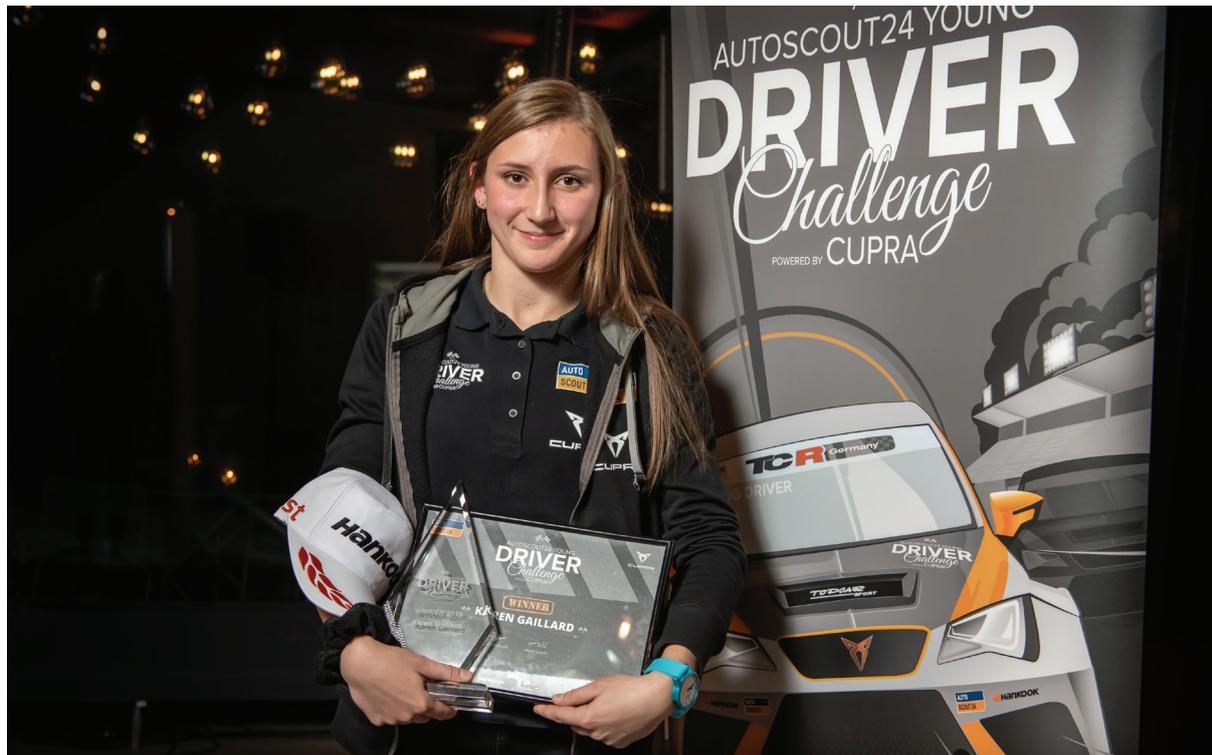
Les 24h Series Europe représentent donc mon prochain défi qui me permettra non seulement de participer à une compétition d'un niveau supérieur en comparaison à ce que j'ai connu jusqu'à présent, mais également d'être un tremplin pour ma carrière et de me permettre de me rapprocher un peu plus de souhait de faire de ma passion, mon métier.

Le championnat se déroulera pour ma part entre mars et septembre 2020, et comprendra cinq courses. Ces dernières auront lieu en Italie, en Belgique, en France, en Allemagne et en Espagne. De plus, ce championnat est diffusé en live sur Facebook.



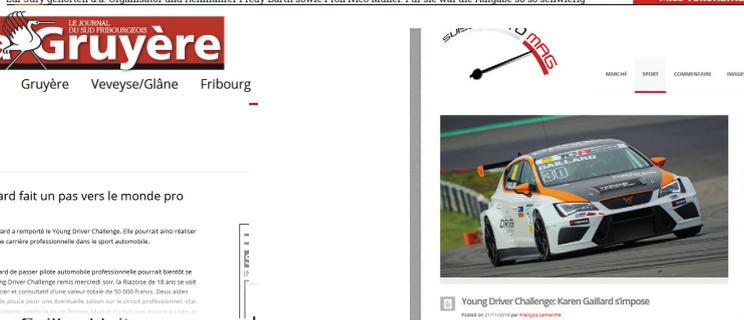
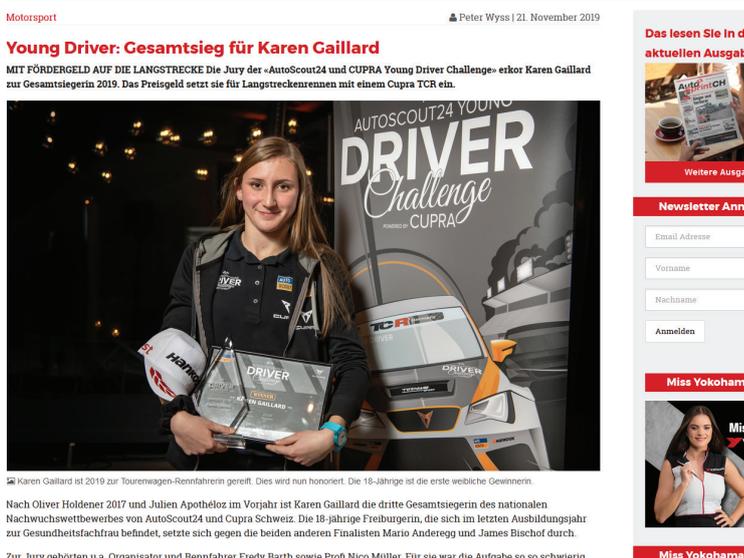
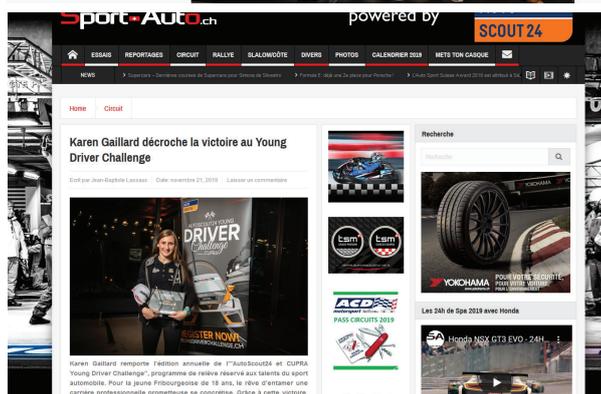
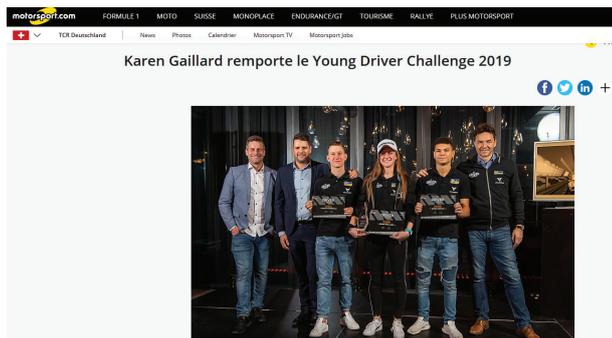
2.2 YOUNG DRIVER CHALLENGE WINNER

Dans la soirée du 20 novembre dernier, j'ai donc été élue gagnante de l'édition 2019 du Young Driver Challenge. Cette victoire devant 1500 participants me permettra de bénéficier d'un soutien important pour la saison 2020 durant laquelle je prendrai part aux 24h Europe Series. Le soutien du Young Driver Challenge, de CUPRA et d'AutoScout24 m'ouvre les portes d'une carrière que j'espère remplie de succès.





2.2 YOUNG DRIVER CHALLENGE dans les médias



DEPUIS SA VICTOIRE AU YDC, ELLE EST SPONSORISÉ PAR:



2.3 VISIBLES DANS LES MEDIAS



Karen a réussi. Elle participera à deux courses de vitesse de haut niveau à la Cupra TCR.



Young Driver Challenge 2019 Karen fonce

Gaillard s'est montrée convaincante à la dernière manche «Auto-24 et CUPRA Young Driver Challenge 2019». Comme deux garçons, prendra le départ sur Cupra à deux courses de l'ADAC TCR Germany.

Les pilotes, six candidates s'étaient inscrites au Young Driver Challenge 2019. Elles ont été sélectionnées par un jury composé de Mario Andretti (20 ans) de Wald ZH et de James Blachet (18 ans) de Stans SG. Nous représentons notamment elle et ses débuts les 17/18 août au Nürburgring sur le programme d'AutoSport.CH.

Au volant de la Cupra TCR de 360 ch, Karen Gaillard a demandé à tout juste au regard du jury Qui l'a désignée finaliste aux côtés de Mario Andretti (20 ans) de Wald ZH et de James Blachet (18 ans) de Stans SG. Nous représentons notamment elle et ses débuts les 17/18 août au Nürburgring sur le programme d'AutoSport.CH.

PETER WYSS
www.youngdriverchallenge.ch

Le karting, les courses de vitesse, les instructeurs professionnels, dit-il. Emily Barth, organisateur de course, et Nico Müller, pilote de course, ont évalué les compétences de pilote quatre mois et le potentiel technique au fil des semaines. La Fédération helvétique des courses de vitesse a réuni ses membres à la fin de l'année dernière. Mario Andretti, James Blachet, Daniel Hamilton et Nicolas Huet ont quatre titres mondiaux à leur actif pour une des trois participations à la course de la TCR.



Dans le cockpit de sa Cupra TCR, la pilote âgée de 18 ans prend ses premiers pas dans le monde professionnel de la course à la poursuite de Vettel depuis le juin.



avec Nico Müller (19M) et Pascal Charle (19M) qui jugent la course lors de la dernière manche. Karen les a convaincus.



Karen Gaillard réalise un premier. James Blachet (Hockenheim) et Mario Andretti (Hockenheim) célébreront en septembre.

Un projet, deux partenaires forts



Ce projet unique est dû à AutoSport24 et Cupra Switzerland.

Le projet «AutoSport24 et CUPRA Young Driver Challenge» destiné aux jeunes talents du sport automobile, a été lancé en novembre 2017 par AutoSport24 et CUPRA. Le programme de développement des jeunes talents des deux partenaires est soutenu depuis cette année par le soutien de Stantec – la nouvelle stratégie Cupra dans une série de compétitions en qui partent. Les jeunes de 16 à 21 ans ont fait leurs preuves en tant que pilotes de course. Ceux qui ont convaincu le jury ont obtenu les places de pilote, et ce, en plus de leurs compétences de pilote, et également apporté leur premier salaire.



Qui poursuit son apprentissage de pilote à la Cupra lors d'un week-end de courses.

Renouvelée et leur aptitude à la compétition seront récompensées avec le soutien financier et technique d'AutoSport24 et Cupra d'une valeur d'environ 50 000 francs pour un engagement en course amateur. Le premier grand gagnant de 2017 a été le Suisse Olivier Haldener. L'année dernière, Julien Apollonio, tout juste 17 ans, avait fait sensation avec un premier succès lors de la TCR Germany à Hockenheim, en terminant dans le top 3 de la course. La consécration fut son élévation au Young Driver 2018, qui l'a confirmé en début de saison avec une quatrième place à Qinghai (C).



Nico Müller, Emily Barth et l'un de ses deux partenaires ont rejoint le projet.

Die schnellsten Schweizer Teenies

Der Traum von einer Karriere als Rennfahrer: Für drei Jugendliche ist er nun ein Stückchen näher gerückt.



Der erst 17-jährige Karen Gaillard aus Riez (FR) hat sich letzte Woche für den Young Driver Challenge (siehe Box unten) – ein in der Schweiz einmaliges Rennen 2019 an der Hockenheim-Rennstrecke.

Vor drei Monaten begannen die Vorauswählungen zur zweiten Young Driver Challenge (siehe Box unten) – ein in der Schweiz einmaliges Rennen 2019 an der Hockenheim-Rennstrecke.

Et juste 18 ans, une pilote automobile rêve en entamant une carrière sportive si urbürging

Jean-Dominique Lasserre | Date: 04.02.2019 | Laisser un commentaire



Il y a deux semaines (16-18 août 2019), Karen Gaillard s'est illustrée en tant que pilote professionnelle. Lors d'une course du championnat TCR-Germany représentative féminine d'AutoSport24 et de CUPRA a fait ses débuts Topcar Sport GmbH, sur le circuit de Nürburgring. Face à une concurrence masculine, elle avait déjà franchi la première étape, en se classant dans le top 3 de l'«AutoSport24 et CUPRA Challenge 2019».

KAREN GAILLARD

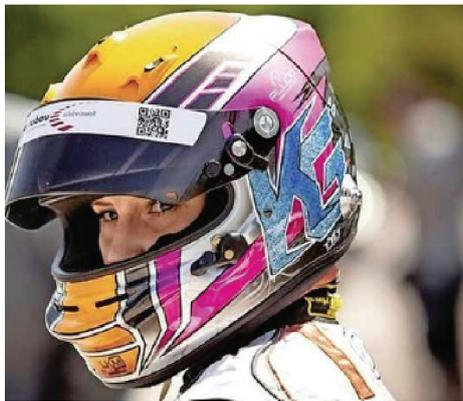
17 ans, karting

'aime évoluer dans milieu agressif, où ne faut pas avoir peur'



KAREN GAILLARD PIED AU PLANCHER

Son père, Eric, lui a transmis sa passion pour le karting. Karen Gaillard, 18 ans, rêve de course automobile depuis ses 10 ans. Elle a débuté à 15, passé permis et sa licence de pilote à 18. Elle est la relève de pilotes fibrobourgeoises talentueuses, telle la spécialiste de rallye Vironique de Siburgen-Siffert, fille du gendarme Jo. Quand elle ne conduit pas Gruevienne suit un apprentissage d'entraîneuse en soins communautaires, avec une formation intégrée, indique La Liberté. C'est au volant qu'elle s'éclate le plus. Le modèle? Le Brésilien Ayrton Senna, qui est décédé sept ans avant sa naissance. Figurant parmi les 1500 pilotes au départ du Young Driver Challenge 2019 de l'AutoSport24, disputé sur le circuit de Nürburgring, en Allemagne, Karen Gaillard a animé mi-août la finale avec deux autres pilotes. Sera-t-elle la favorite du jeune Verdict en novembre. ■



- 2x - 20 minutes : 520'000 lecteurs online, 172'000 lecteurs papiers
- 4x - Sport Auto - Un article avec 1'242 vus : Top 20 des articles les plus lus de l'année
- 5x - Blick : 2'295'000 lecteurs online par mois, plus de 500'000 lecteurs par jour
- 2x - La Gruyère : 37'000 lecteurs
- 4x - AutoSport 15'000 tirages imprimés en français / 45'000 en allemand
- 1x - La Liberté 101'000 personnes quotidiennement, et 38'423 exemplaires sont diffusés.
- 1x - L'illustré : mardi 4 septembre 2019, 300'000 lecteurs
- 1x - Auto& Wirtschaft : automne 2019, 8000 lecteurs
- 1x - Interview Radio Zürich : Jeudi 28 juin 2018, 230'000 auditeurs quotidiens
- 1x - Interview Radiofr Freiburg : Vendredi 14 juin 2019, 25'000 auditeurs quotidiens
- 1x - Interview Couleur 3 : Samedi 5 octobre 2019, 10'000 auditeurs quotidiens

Instagram Followers:1050 (13/01/2020)
Moyenne de j'aimes par photo 200 300

TICKER +++ AUTO ZÜRICH CAR SHOW 2019 - VIDEO MIT HIGHLIGHT

HOME / NEWS

20. August 2019

KAREN GAILLARD (18) IM CUPRA TCR AUF DEM NÜRBURGRING



Karen Gaillard startete am vergangenen Wochenende (16. bis 18. August 2019) als erste Frau für AutoScout24 und Cupra an einem Rennen der TCR-Germany Tourenwagenserie. Damit machte sie den Anfang der drei Finalisten der «AutoScout24 und Cupra Young Driver Challenge».

de fr it

Zürich 7°

Actualités Economie Sports People Hi-tech Musique Ciné

Football Champions League Europa League Hockey Tennis

Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à web@zominutes.ch

Karting 02 août 2019 11:22; Act: 02.08.2

La Fribourgeoise Karen Gaillard vit son rêve à fond

par Jean-Claude Schertenleib - Une jeune Romande de 18 ans partie des trois finalistes du Young Driver Challenge, qui de les nouveaux talents.



(Photo: DR)

Young Driver: Karen Gaillard ist im Rennen

ERSTE FRAU ALS FINALISTIN Karen Gaillard überzeuge bei der Endauswahl zum die Young Driver Challenge 2019. Wie zwei männliche Youngster darf sie bald mit einem Cupra TCR zu zwei Rennen starten.



Unser Kurzfilm lässt den entscheidenden Tag auf dem Ammersee der Rhein Revue passieren.

Zehn Kandidaten hatten sich in zwei Phasen gegen rund 1500 registrierte Teilnehmer an der «AutoScout24 und Cupra Young Driver Challenge 2019» durchgesetzt. Darunter mit Karen Gaillard wie im Vorjahr die einzige junge Dame. Bei Glanzparade startete auf dem Ammersee der Rhein im Oktober zu den zwei letzten Anlaufschritten an. Zuerst im 200 PS starken Cupra-Getriebewagen.

WIRTSCHAFTSZEITUNG ZÜRICH



La Fribourgeoise Karen Gaillard vit son rêve à fond

AUTOMOBIL Une jeune Romande de 18 ans fait partie des trois finalistes du Young Driver Challenge, qui débute les nouveaux talents.

Jeune et Vaduz sent la rampe

ALL. Lucerne ne s'est pas surprise par Klaskovik lors du retour du jetour à court de Europa League, vaincu de Fribourg, vaincu à son tour du match aller, gagné sur le même score aux Villes Flüh grâce à une aide de Voca (Photo). Au sein tout, ils devraient aller à Espanyol Barcelone. Il a à disposition des équipes de Fribourg > 0 après négociations (news > 0 à l'air) devant d'être Francien.

contre-attaque vous vous comme sautages du Tis qui écoulent Bern quand le Bern a cédé

En Suisse, désormais, une formule de discussion existe, la

Trois étapes à passer pour se qualifier

Premièrement, les candidats choisissent parmi sept pilotes celui qui leur convient le mieux. Ensuite, ils doivent passer par un processus de sélection (trois étapes) dans un kart de location, à Payerne (VD). «Ca



La pilote et le résultat de participer à une course de championnat TOR sur le célèbre Nürburgring. «Photo: DR»

Young Driver Challenge. Plus de 500 jeunes gens y sont inscrits. Ils ne sont plus que trois en lice, dont une jeune

romande de 18 ans, Karen Gaillard. «Papa a participé à des courses de karting, avant de passer à l'auto, mais toujours en amateur. À côté de ses activités de garagiste, lui va le jour dans un environnement très technique, surtout comme apprenti en soins cosmétiques.

Karen Gaillard a commencé le processus de sélection (trois étapes) dans un kart de location, à Payerne (VD). «Ca

ossi retraité? «Non...»

Le championnat de la Moncler reprend ce week-end à Remo (Région de la Vallée) après un mois de



Le championnat de la Moncler reprend ce week-end à Remo (Région de la Vallée) après un mois de

L'accroissement 32 équipes

C'est le nombre de délégations nationales qui participent au prochain Mondial de la Fédération Française de Hockey sur glace à la fin de l'été.

Difficile entrée en matière

Hockey La Suisse débute le Mondial 2020 le 12 mai à la fois à Zurich et à la Sicile. Dans le même temps, Saldes et



Le Mondial de la Fédération Française de Hockey sur glace à la fin de l'été.

de Valentin Rossi à pour sa part une partie de son calendrier à l'étranger. Les deux équipes de championnat de Suisse ont des joueurs qui ont joué dans des ligues étrangères.

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

En Suisse, désormais, une formule de discussion existe, la

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

Sur un simulateur, le chrono très précis

Le championnat de la Moncler reprend ce week-end à Remo (Région de la Vallée) après un mois de

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

150 francs le prix approx

Le championnat de la Moncler reprend ce week-end à Remo (Région de la Vallée) après un mois de

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

Le rêve d'une carrière dans l'auto

Le championnat de la Moncler reprend ce week-end à Remo (Région de la Vallée) après un mois de

Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

Le championnat de la Moncler reprend ce week-end à Remo (Région de la Vallée) après un mois de

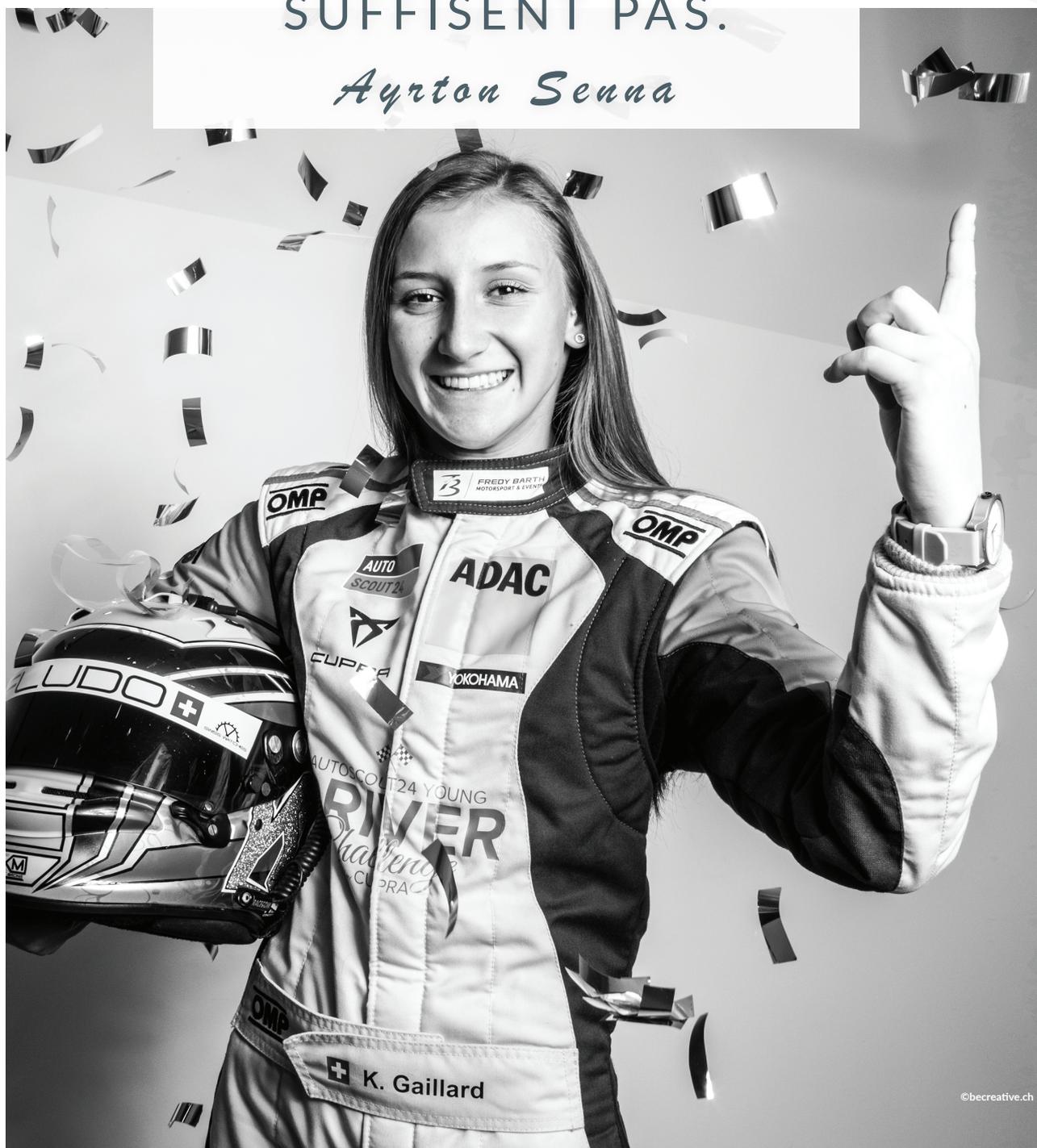
Après deux semaines de préparation, les équipes de la Suisse ont commencé leur entraînement à la fin de l'été.

zurisee **radioff** **RTS COULEURS** radio freiburg

TÉLÉVISION / PRESS / RADIO / RÉSEUX SOCIAUX

“ QUAND ON MONTE
DANS UNE VOITURE DE
COURSE ET QUE L'ON
COURT POUR GAGNER,
LES DEUXIÈME ET
TROISIÈME PLACES NE
SUFFISENT PAS.

Ayrton Senna



3. PACKS

3.1 PACKS Explication visuelle

PACKS PRIVÉS



PACK GOLD
CHF 500.-



PACK OBSIDIAN
CHF 3.000.-



PACK DIAMOND
CHF 5.000.-

PACKS ENTREPRISES



PACK EMERALD
CHF 1.000.-



PACK RUBY
CHF 5.000.-



PACK SHAPIRE
CHF 12.000.-



PACK OBSIDIAN
CHF 20.000.-



PACK DIAMOND
CHF 50.000.-

3.1.1 PACKS PRIVÉS

PACK DIAMOND

VALEUR: CHF 5'000
PACKS DISPONIBLES 1/1



- 2 montres Fludo Swiss Watches
- 3 t-shirts signés
- 5 casquettes signées
- 6 porte-clés
- 3 drapeaux signés
- Présence dans le livre avec une mention spéciale de remerciement
- 3 Packs VIP – course(s) à choix
- Événement VIP avec Karen (inclus: repas, 2h comprenant conseils et cours de karting)

PACK OBSIDIAN

VALEUR: CHF 3'000
PACKS DISPONIBLES 3/3



- 1 montre Fludo Swiss Watches
- 2 t-shirts signés
- 2 casquettes signées
- 4 porte-clés signés
- 2 drapeaux signés
- Présence dans le livre avec une mention spéciale de remerciement
- 2 packs (exceptés les VIP) – course(s) à choix

PACK GOLD

VALEUR: CHF 500
PACKS DISPONIBLES: 50/50



- 1 t-shirt signé
- 1 casquette signée
- 2 porte-clés signés
- 1 drapeau signé
- Présence dans le livre avec une mention de remerciement

Sponsoring individuel

**Lien pour verser une somme d'argent (de 5 à 150'000 CHF)
Twint, Paypal et virement bancaire, directement à Karen
SUR LE SITE**

WWW.KARENGAILLARD.CH

3.1.2 PACKS ENTREPRISES

PACK DIAMOND

VALEUR: CHF 50'000
PACKS DISPONIBLES 1/1



- 3 Montres Fludo Swiss watches
- 20 packs VIP - course(s) à choix
- 10 t-shirts signés
- 12 casquettes signées
- 20 porte-clés
- 12 drapeaux signés
- Présence spéciale sur la voiture (à voir en fonction des disponibilités)
- Mention sur la couverture ainsi que sur la première page du livre et mention spéciale de remerciement
- Le merchandising de Karen aura son logo (unique sponsor sur t-shirt), permettant une visibilité continue dans tous les médias
- Photoshooting avec Karen dans une de leurs succursales ou dans un lieu défini conjointement
- Mention dans la vidéo promotionnelle de Karen
- Événement VIP avec Karen pour 3 personnes (inclus: repas, 2h comprenant conseils et cours karting)
- Présence de Karen à 3 événements de l'entreprise, si la voiture est disponible, possibilité de l'avoir sur place
- Présence sur le site web de Karen
- Mention sur les bios des réseaux Facebook et Instagram
- Mention sur Facebook et Instagram 5x par

PACK OBSIDIAN

VALEUR: CHF 20'000
PACKS DISPONIBLES: 3/3



- 2 Montres Fludo Swiss watches
- 10 packs VIP - course(s) à choix
- 5 t-shirts signés
- 6 casquettes signées
- 10 porte-clés
- 6 drapeaux signés
- Présence spéciale sur la voiture (à voir en fonction des disponibilités)
- Mention sur une page du livre et mention spéciale de remerciement
- Photoshooting avec Karen dans une de leurs succursales ou dans un lieu défini conjointement
- Événement VIP avec Karen pour 3 personnes (inclus: repas, 2h comprenant conseils et cours karting)
- Présence de Karen à 1 événement de l'entreprise, si la voiture est disponible, possibilité de l'avoir sur place
- Présence sur le site web de Karen
- Mention sur les bios des réseaux Facebook et Instagram
- Mention sur Facebook et Instagram 3x par mois
- Toujours visible dans les lives Twitch

PACK SAPHIRE

VALEUR: CHF 12'000
PACKS DISPONIBLES 5/5



- 1 Montre Fludo Swiss Watches
- 10 packs (exceptés les VIP) - course(s) à choix
- 5 t-shirts signés
- 4 casquettes signées
- 5 porte-clés
- 3 drapeaux signés
- Mention sur une demi-page du livre et mention spéciale de remerciement
- Présence de Karen à 1 événement de l'entreprise
- Présence sur le site web de Karen
- Mention sur Facebook et Instagram 1x par mois
- Toujours visible dans les lives Twitch

PACK RUBY

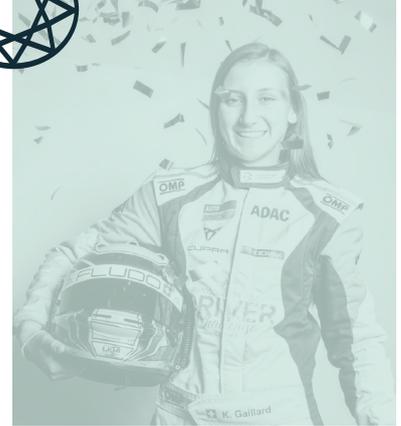
VALEUR: CHF 5'000
PACKS DISPONIBLES 25/25



- 2 t-shirt signés
- 2 casquettes signées
- 2 porte-clés
- 1 drapeau signé
- Mention sur une page du livre avec les autres packs ruby et mention de remerciement
- Présence sur le site web de Karen
- Visible dans les lives Twitch 2x par mois

PACK EMERALD

VALEUR: CHF 1'000
PACKS DISPONIBLES: 50/50



- 1 t-shirt signé
- 1 casquette signée
- 1 porte-clé
- Mention du nom de l'entreprise dans une page de remerciement avec les autres packs emerald
- Visible dans les lives Twitch 1x par mois

KAREN GAILLARD

TEL: 076 514 48 19
EMAIL: INFO@KARENGAILLARD.CH
ADRESSE: RUE DE LA COMBA 13
1632, RIAZ - SUISSE

ERIC GAILLARD

TEL: 079 412 79 44
EMAIL: INFO@KARENGAILLARD.CH
ADRESSE: ROUTE DE LA
MULLERA8
1649 PONT-LA-VILLE

BE CREATIVE DIGITAL MARKETING



Be Creative
Digital Marketing

COMMUNICATION ET VISUEL

ENTREPRISE RESPONSABLE DE L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS MARKETING ET DU MANAGEMENT

WWW.BE-CREATIVE.CH

Toutes les informations, images et éléments graphiques contenus dans ce document (à l'exception des images de presse représentant les apparitions de Karen Gaillard dans les médias.) sont la propriété intellectuelle de Be Creative - Digital Marketing SA. Si vous souhaitez utiliser des éléments contenus dans ce dossier, veuillez impérativement contacter Be Creative - Digital Marketing SA.

www.be-creative.ch ou info@be-creative.ch

FACEBOOK.COM/KAREN.KG30
INSTAGRAM.COM/KAREN.GAILLARD

KG30



Merci
K. Gaillaud